# PIMUSSVA

Ayuntamiento de Valladolid

## Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura de la ciudad de VAlladolid

## PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

**Índice**

1. Presentación objetivo reunión.
2. Qué es el PIMUSSVA. Situación de la planificación y motivación del plan.
3. Movilidad Actual y Evolución.
4. Evolución de la demanda de transporte público colectivo.
5. Turno de palabra: Problemas y Soluciones.

# 1. OBJETIVO DE LA CONVOCATORIA



**Informar y trabajar de forma colectiva**, con todos los agentes interesados, **en la recogida de sugerencias en el marco del desarrollo del PIMUSSVA**, con el fin de mejorar la movilidad en Valladolid.

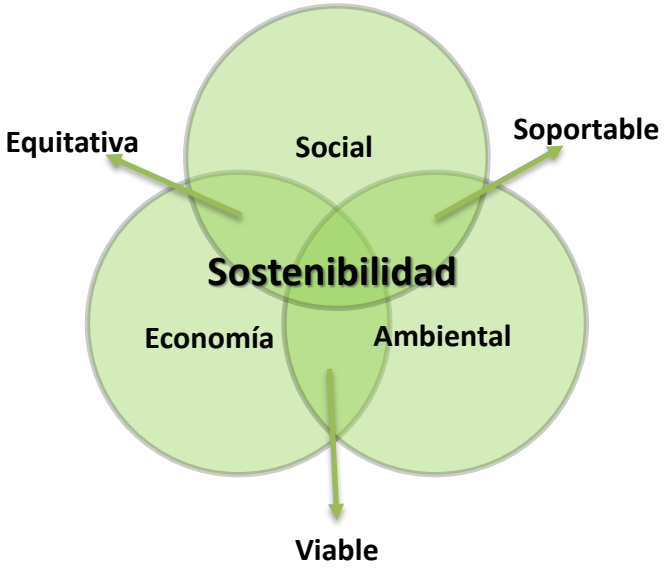
Tras la presentación de los contenidos de la sesión y la exposición de los principales resultados de movilidad de la Ciudad de Valladolid, **se procederá a recoger las aportaciones del colectivo o colectivos asistentes a la reunión**, **de forma que puedan ser tratadas** por el equipo consultor **y valorar su inclusión entre las actuaciones a plantear** en alguno de los escenarios temporales con sus correspondientes indicadores de evolución y seguimiento.

## ¿Qué es la MOVILIDAD SOSTENIBLE?

**Diferentes acepciones definen la movilidad sostenible.**

**El primer** resultado de **Google la define como:**

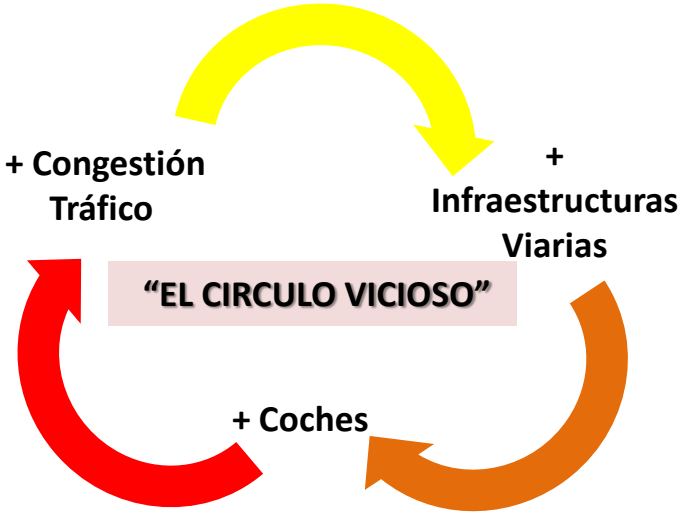
*"Es un concepto nacido de la preocupación por los problemas medioambientales y sociales ocasionados por la generalización, durante la segunda mitad del siglo XX, de un modelo de transporte urbano basado en el coche particular".* *Fuente: Wikipedia.*



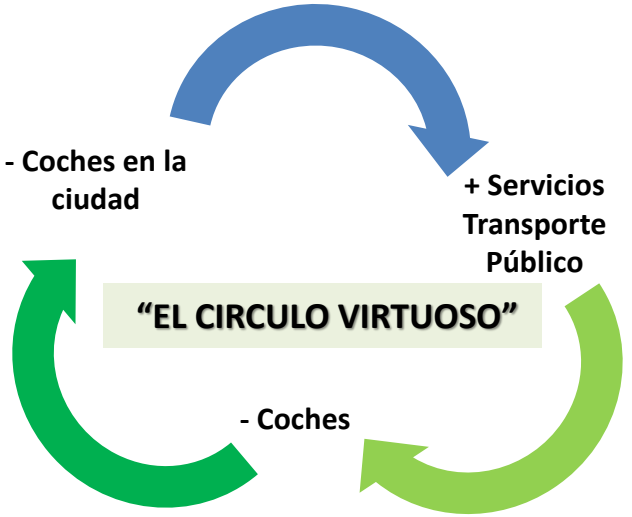
# 1. OBJETIVO DE LA CONVOCATORIA

## ¿Por qué necesitamos incorporar la MOVILIDAD SOSTENIBLE a la planificación de transportes?

### Planificación de Transportes Tradicional




### Planificación de Transportes Sostenible



## Motivación del PIMUSSVA

Los **Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS),** constituyen el **marco idóneo para la implementación de aquellas medidas encaminadas a conseguir un transporte más sostenible**, compatible con el desarrollo económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente.

Valladolid dispone del **PIMUVA como instrumento de planificación de la movilidad en la ciudad**. Este documento se **elaboró entre los años 2001 y 2004,** integrando ya horizontes temporales de actualización, cuando no había ninguna norma que hiciera referencia a “SEGURO” ni “SOSTENIBLE”, hoy en día ello dificulta su aplicación para la consecución de subvenciones para el transporte público colectivo.

Este es el **contexto donde se enmarca el desarrollo del actual PIMUSSVA**.

Mejoras respecto al PIMUVA: **Actualización de la información.**

**El PIMUVA contemplaba en su normativa los periodos de actualización de la información** (a los 6 años) **y revisión de la misma** (coincidiendo con la revisión del PGOU). **Para dar respuesta a ello**, el **PIMUSSVA** supone la **actualización del diagnóstico de situación de la Movilidad Urbana en la Ciudad de Valladolid, a través de :**

- Realización de 1.000 **nuevas encuestas domiciliarias de movilidad**
- Realización de **encuestas pantalla y aforo a vehículos privados**
- Realización de **encuestas en transporte público colectivo**

Mejoras respecto al PIMUVA: **Reordenación del Transporte Público Colectivo.**

**El PIMUSSVA estudia la reordenación del Transporte Público Urbano de Valladolid,** en cuanto a las líneas y sus recorridos, pero también **en cuanto a la integración tarifaria.**

Ello **mejorará el servicio público de transporte público colectivo, y redundará en un ahorro de tiempos de viaje y en un aumento de usuarios.**

Mejoras respecto al PIMUVA: **Potenciación de los modos no motorizados.**

**El PIMUSSVA, potenciará con sus actuaciones el incremento y mayor uso de los modos** no motorizados en la ciudad: **peatón y bicicleta.**

Para ello **se diseñarán rutas ciclistas, se reconfigurará el sistema público de bicicletas** (aumento del número de bases y bicicletas disponibles en la medida en que la regulación contractual lo permita) **, creación de una red de itinerarios peatonales, se tomarán medidas para aumentar la seguridad de los ciclistas y peatones, etc.**

Asegurando una **visión integradora entre todos los modos de transporte** en la Ciudad de Valladolid**.**

Mejoras respecto al PIMUVA: **Nuevas Actuaciones.**

**El PIMUSSVA,** integra varios puntos específicos que no se contemplaban en el PIMUVA, como son:

- ✓ **Programa de Seguridad Vial**
- ✓ **Programa de Vehículo Eléctrico**

Así mismo, el PIMUSSVA contendrá un **Plan de Seguimiento** de las actuaciones a desarrollar, en base a unos indicadores definidos, y un **Programa Económico de Actuaciones.**

MOVELE
Proyecto de Movilidad Eléctrica

PIMUSSVA

## Planificación del PIMUSSVA

**Datos de Entrada**

- Información Documental
- Trabajo de Campo
- Participación Pública

**Documentos de Información**

- Análisis de la Movilidad
- Análisis del Sistema de Transporte
- Modelización
- Sistema de Información Geográfica
- Sistema de Información de Movilidad

**Memoria del Plan**

- MEMORIA DEL PLAN

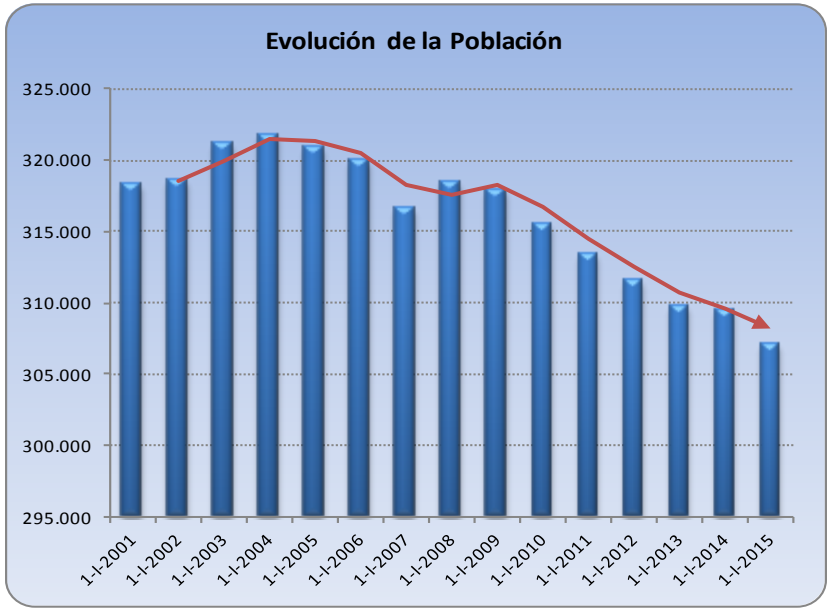
**Programas Sectoriales**

- Transporte Público
- Ordenación Viaria y aparcamiento
- Modos no motorizados
- Seguridad Vial
- Vehículos Limpios

## Población

**Valladolid**, es una ciudad que en los últimos años **ha sufrido una pérdida paulatina de población a favor de las zonas metropolitanas anexas**, donde prolifera el crecimiento de nuevas áreas residenciales que actúan como ciudades dormitorio.

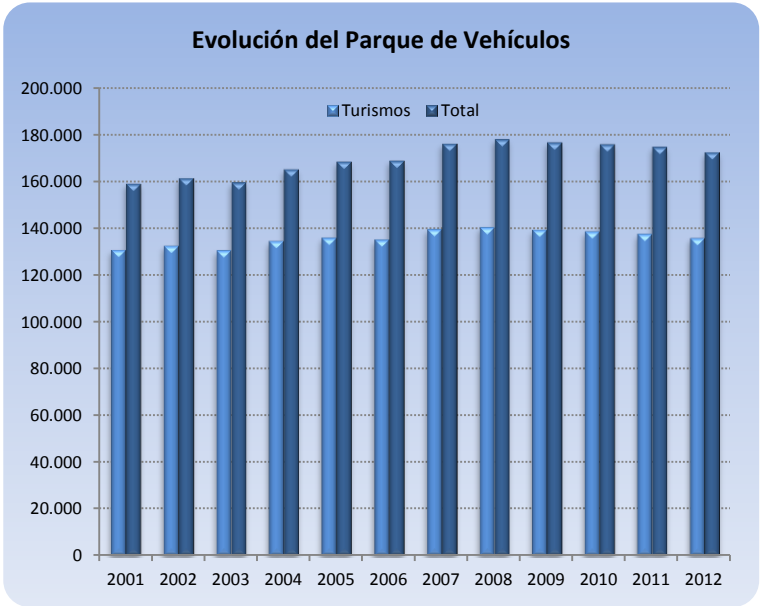
El municipio de Valladolid **cuenta con una población de 307.052 hab. a uno de enero de 2015**, siendo la densidad de población de 1.553 hab. por km$^2$. El 52,8% de la población son mujeres, frente al 47,2% de hombres.

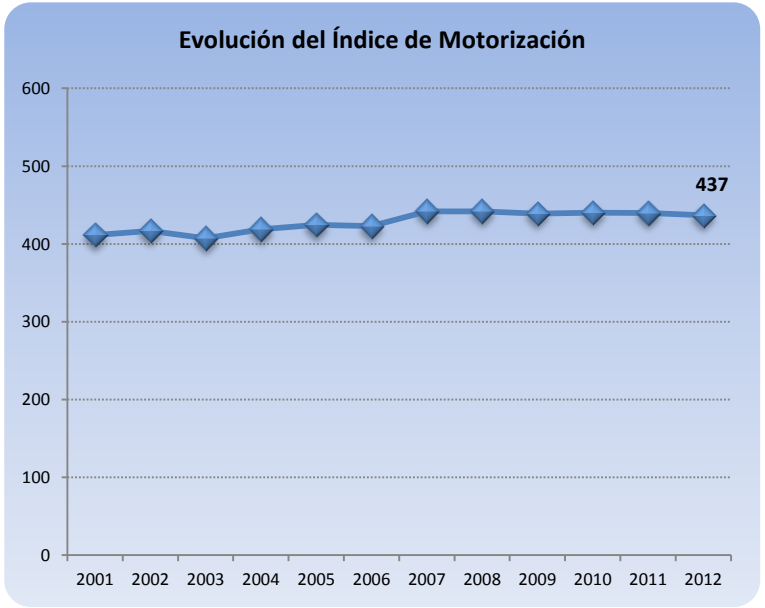


## Parque de vehículos

El **parque de vehículos** **consta de 172.760 vehículos** en el año 2012, equivalente a un **IM de 437 turismos por cada 1.000 hab**.

Aunque en los últimos años, el parque móvil se ha visto reducido con una caída del 1,30% entre 2011 y 2012, la **tasa de crecimiento anual de los últimos diez años es 0,66%** en el periodo 2002-2012.

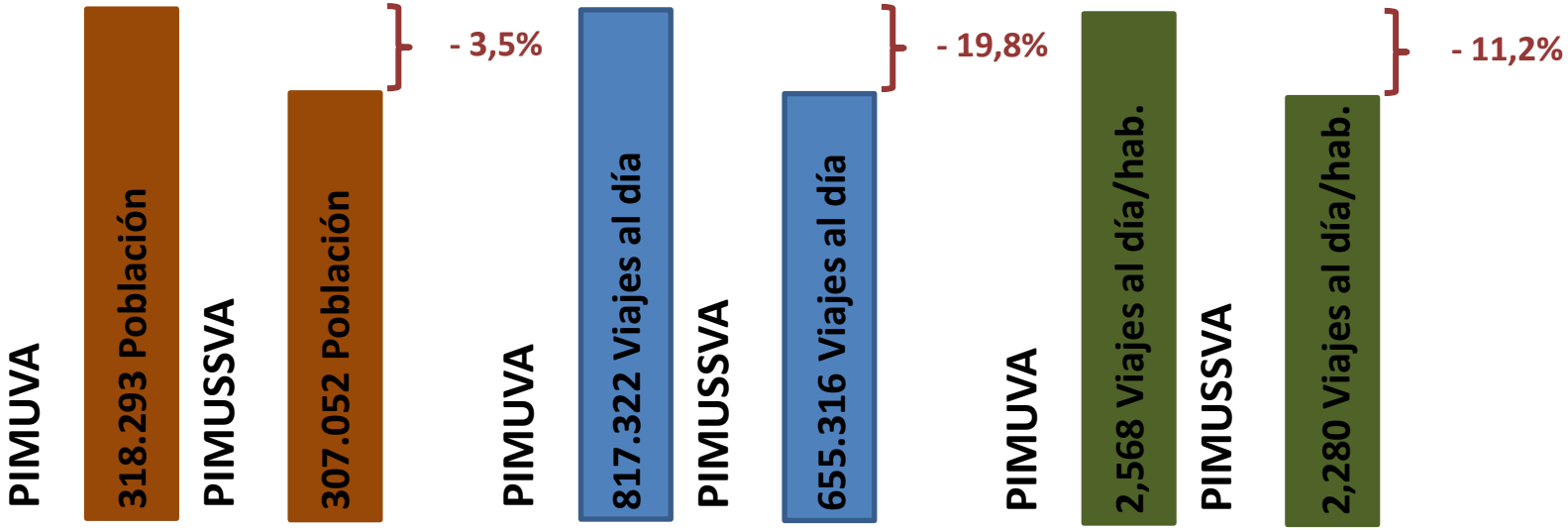


## Movilidad Global

El **número de viajes diarios realizados en Valladolid en la actualidad, en un día medio según la EDM,** son **655.316 viajes**.

Si se compara los **viajes actuales por habitante, 2,280 viajes/hab**., con los viajes por habitante realizados en el año 2001, 2,568 viajes/hab., se observa un **descenso entorno al 11%**, según datos de la EDM realizada para **el PIMUVA**.



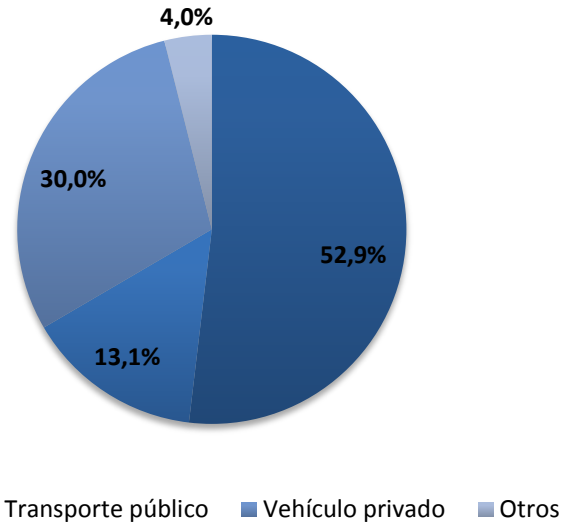
## Movilidad Global (Cont.)

La evolución del reparto modal en el tiempo ha variado ligeramente, **disminuyendo ligeramente la participación del Modo a pie en los viajes diarios pasando de 54,5% a 52,9%,** y aumentando la participación de los modos motorizados.

Actualmente de todos los viajes que se producen en un día, **más de la mitad se hacen a pie, 52,9%, y un 30% se realizan en vehículo privado.**

| Modo_básico | Viajes PIMUVA | % PIMUVA | Viajes PIMUSSVA (*) | % PIMUSSVA |
|---|---|---|---|---|
| A pie | 445.435 | 54,5% | 346.555 | 52,9% |
| Transporte público colectivo | 104.318 | 12,8% | 85.538 | 13,1% |
| Vehículo privado (**) | 230.012 | 28,1% | 196.874 | 30,0% |
| Otros | 37.558 | 4,6% | 26.349 | 4,0% |
| Total general | **817.322** | 100,0% | **655.316** | 100,0% |

**(**) Coche conductor y coche compartido**

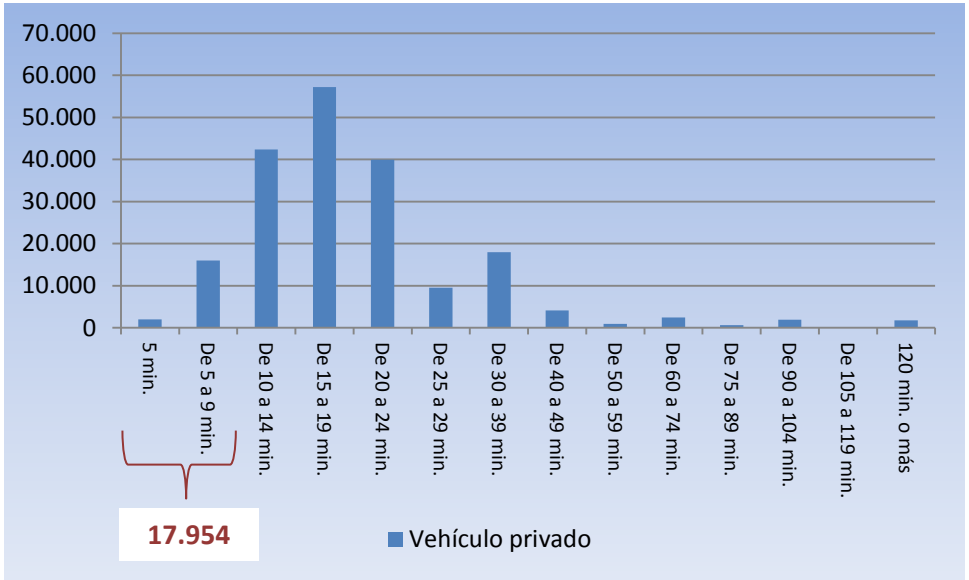


## Movilidad Global (Cont.)

El **tiempo medio de viaje** **varía en función del modo usado:**

- **A pie : 16,00 min.**
- **Transporte Público Colectivo: 26,60 min**.
- **Vehículo Privado: 20,00 min.**
- **Otros: 24,70 min.**

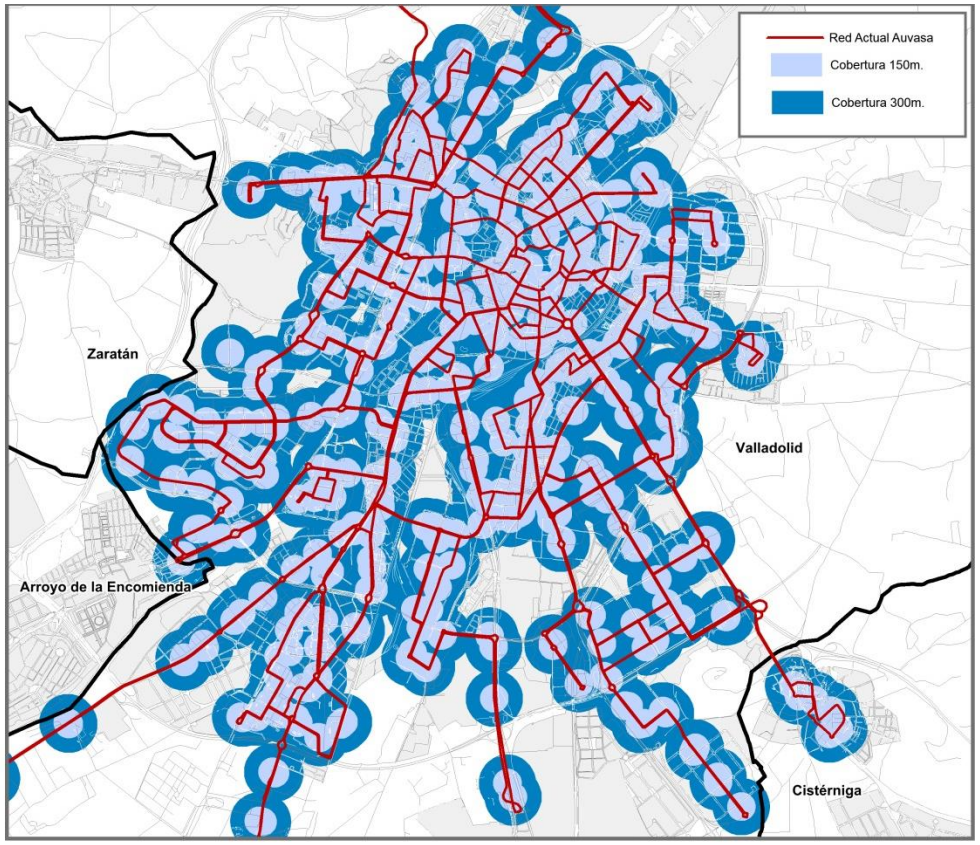
**Distribución del nº de viajes en vehículo privado, según duración del viaje**




De los **viajes realizados en vehículo privado, más de un 9%** (17.954 viajes) **tienen una duración total de menos de 10 minutos**. Estos viajes son susceptibles de realizarse en otros modos de transporte, y especialmente de ser realizados andando o en bicicleta.

## Transporte Público Colectivo

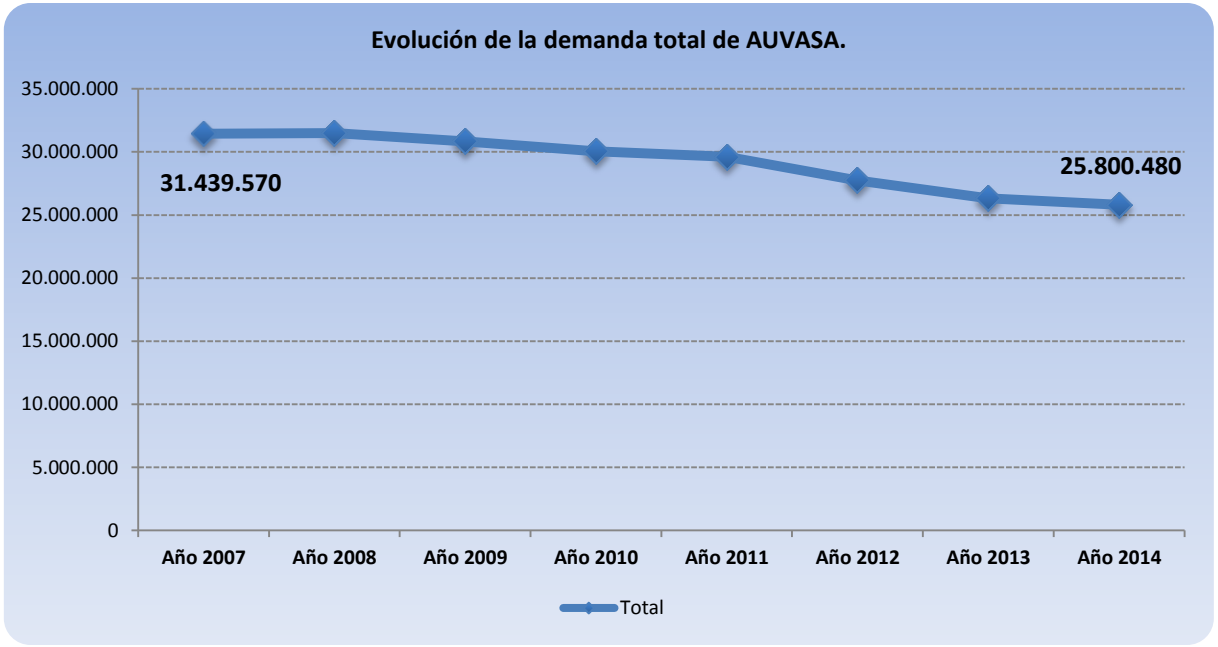
**Valladolid**, es una ciudad que en los últimos años **ha sufrido un detraimiento de los usuarios de transporte público colectivo a pesar de ofrecer un servicio con una cobertura que llega a alcanzar al 97% de la población,** en un radio de 300 metros, y del 71% de la población si el radio se reduce a 150 metros.



# 4. EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

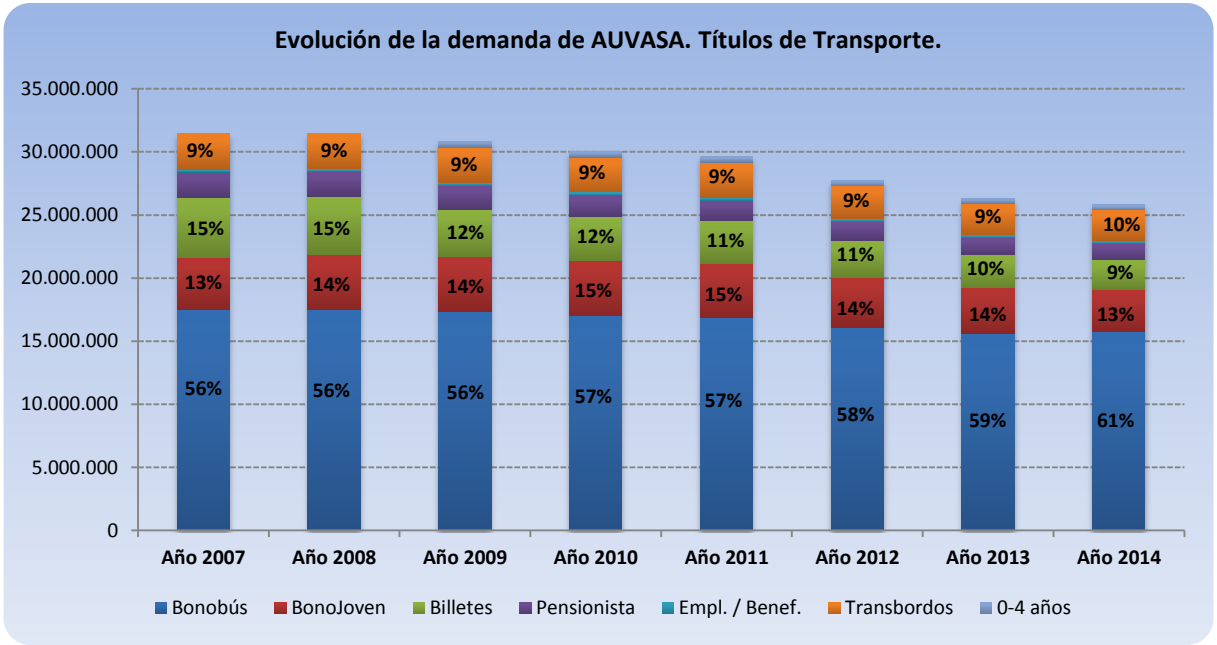
## Transporte Público Colectivo (Cont.)

**En el año 2014, la demanda total anual de AUVASA ascendió a 25.800.480 viajes** (según datos del Observatorio de Valladolid), **equivalente** a una reducción del **- 2,44% anual desde el año 2007 y**
**-3,38% si se tiene en cuenta los últimos cuatro años.**



## Transporte Público Colectivo (Cont.)

Si se analiza la evolución de la demanda **en función de los títulos de transporte,** se obtiene que **los billetes sencillos** son el título que mayor descenso ha experimentado en los últimos años, **-8,59% anual entre 2011 – 2014, seguido del Bono Joven** que ha sufrido un descenso anual del **-5,84% para el mismo período.**



# ¡ ES TU TURNO !

El objetivo último del **Plan de Participación Ciudadana** **es conocer el funcionamiento de la movilidad local desde el punto de vista de la ciudadanía, asociaciones y grupos de interés;** siendo primordial **la recogida de las aportaciones** realizadas para su mejora**.**

Desde aquí se anima a vuestra participación en los **puntos clave a tratar:**

- **Problemas actuales de movilidad y posibles soluciones**
- **Buenas practicas de movilidad a destacar**

# PIMUSSVA

Ayuntamiento de Valladolid

## Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura de la ciudad de VAlladolid

## ¡MUCHAS GRACIAS!

Tema Grupo Consultor